

БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ



Реостат подсветки

Реостат работает при включенном освещении, с его помощью регулируется подсветка:

- на панели приборов – тахометра, дисплея, индикаторов температуры охлаждающей жидкости и уровня топлива;
- дисплея;
- дисплея кондиционера.

Выбор режима и интенсивности подсветки осуществляется нажатием на кнопку **A** реостата на панели приборов.

Ночное вождение (с включенными фарами):

4 уровня подсветки + 1 уровень при выключенной панели приборов.

Регулировка осуществляется последовательным нажатием на кнопку **A** в следующем порядке:

4-й уровень => 3-й уровень => 2-й уровень => 1-й уровень => отключение панели приборов.

Эта функция позволяет обеспечить максимальный комфорт для зрения при вождении в ночное время.

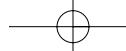
При отключении панели приборов на ней высвечивается только следующая информация:

- сигнальные лампы зоны **C** (нижней зоны панели приборов);
- сигнальные лампы указателей поворотов;
- показания спидометра;
- включенная передача (АКПП / коробка передач SensoDrive).

Дисплеи загораются на определенное время или по запросу для вывода информации.

Пример:

- Загорается индикатор уровня топлива и сигнальной лампы минимального уровня топлива.
- Загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости и сигнальная лампа при достижении предпоследнего сектора индикатора.
- Высвечивается (на определенное время) счетчик пройденного расстояния при каждом нажатии на ручку **B**.
- Подсвечивается (на определенное время) дисплей системы климат-контроля при каждом нажатии на одну из кнопок управления.
- Высвечивается (на определенное время) информация бортового компьютера.



БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Дисплей

При открывании двери – индикация значений счетчика общего пройденного расстояния или счетчика расстояния, пройденного за день.

При включении зажигания на дисплее последовательно появляется следующая индикация:

- уровня масла в двигателе
- технического обслуживания
- счетчик общего пройденного расстояния или счётчик расстояния, пройденного за день или бортовой компьютер



Обнуление счетчика расстояния, пройденного за день

работает при включенном зажигании.

После вывода на дисплей счетчика расстояния, пройденного за день, длительное нажатие на кнопку **B** обнуляет его.

Индикатор уровня масла в двигателе



Мигающие 6 полных секторов и индикатор максимального уровня указывают на уровень масла, превышающий максимальное значение.

Проверьте с помощью масляного щупа.

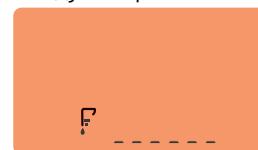
Следует обратиться на СТО CITROËN.



Мигающие 6 черточек и индикатор минимального уровня указывают на уровень масла, менее минимального значения.

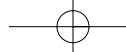
Проверьте с помощью масляного щупа. Проверять уровень масла в двигателе следует, как минимум, через 15 минут после выключения двигателя, установив автомобиль на горизонтально ровную поверхность.

Следует обратиться на СТО CITROËN.



Мигающие черточки указывают на неисправность в работе.

Следует обратиться на СТО CITROËN.



ИНДИКАТОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Информирует вас о сроке очередного технического обслуживания в соответствии с порядком, указанным в сервисной книжке. Эта информация определяется по двум параметрам: пройденному расстоянию и времени, прошедшему с даты предыдущего технического обслуживания.

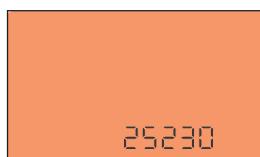
СРАБАТЫВАНИЕ

Сразу после включения зажигания и отображения информации об уровне масла высвечивается изображение гаечного ключа, означающего техническое обслуживание. На дисплее счетчика пройденного расстояния указывается пробег, оставшийся до очередного технического обслуживания.

Пример: до очередного технического обслуживания осталось



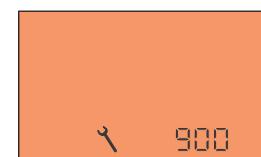
Через пять секунд счетчик пройденного расстояния начинает работать в обычном режиме, и на дисплее появляются значения счетчика общего пройденного расстояния и расстояния, пройденного за день.



До следующего технического обслуживания осталось менее 1000 км.

При каждом включении зажигания на дисплее в течение 5 секунд отображается уровень моторного масла, изображение гаечного ключа и данные о пробеге продолжают гореть.

Пример: до очередного технического обслуживания осталось



Через 5 секунд счетчик пройденного расстояния начинает работать в обычном режиме, изображение гаечного ключа продолжает гореть.

Это указывает на необходимость проведения технического обслуживания в ближайшее время.

На дисплее появляются значения счетчика общего пройденного расстояния и расстояния, пройденного за день.



При превышении пробега для проведения технического обслуживания:

При каждом включении зажигания в течение 5 секунд на дисплее высвечивается уровень моторного масла, затем появляется мигающее изображение гаечного ключа, а также постоянным светом горит информация о пройденном расстоянии.

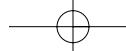
Пример: ваш автомобиль прошел 300 км после пробега, при котором предусмотрено проведение технического обслуживания.

Его необходимо провести в ближайшее время.



Изображение гаечного ключа продолжает гореть в течение 5 секунд после включения зажигания, счетчик пройденного расстояния работает в обычном режиме.





ИНДИКАТОР ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность технического обслуживания

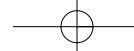
При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо прибегнуть к плану технического обслуживания для «особых условий эксплуатации», при которых интервалы между ТО сокращаются (см. сервисную книжку).



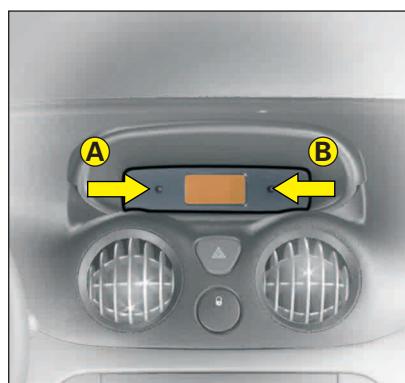
Обнуление счетчика

Представитель сети СТО CITROËN выполняет эту операцию после каждого технического обслуживания. При самостоятельном проведении технического обслуживания обнуление осуществляется следующим образом:

- выключите зажигание;
- нажмите на кнопку **1** и удерживайте ее нажатой;
- включите зажигание;
- удерживайте кнопку **1** до появления на дисплее нуля и исчезновения изображения гаечного ключа;
- выключите зажигание.



ДИСПЛЕЙ



Цифровые часы

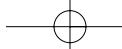
Для установки нажмите на кнопку **A** для установки часов и на кнопку **B** для установки минут.

Дисплей А



Дисплей В





МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

дисплей А



- A** Ручка доступа к функциям дисплея
B Ручка установки функций дисплея
1 Зона для сообщений
2 Часы или температура.

При включении зажигания высвечивается время, за исключением случаев, когда температура воздуха находится в пределах от +3°C до -3°C (опасность гололеда).

Примечание. Индикация температуры наружного воздуха может быть выше действительной температуры при стоянке автомобиля на солнце.

Меню дисплея (см. таблицу)

Имеется возможность изменения различных параметров.

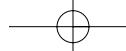
Порядок просмотра функций и изменение величин

Доступ к меню обеспечивается продолжительным нажатием на кнопку **A**.

Выбор требуемой функции осуществляется коротким нажатием на кнопку **A**.

Изменение параметра какой-либо функции осуществляется коротким нажатием на кнопку **B**.

Порядок	Функции	Параметры
1	ЯЗЫК	выбор языка
2	ЧАСЫ	установка часов (от 0 до 11 часов (до полудня и после) или от 0 до 23 часов)
3	МИНУТЫ	установка минут (от 0 до 59 минут)
4	ГОД	установка года (2002, 2003 и т. д.)
5	МЕСЯЦ	установка месяца (от 1 до 12)
6	ДАТА	установка даты (от 1 до 31)
7	ЧАСОВОЙ ФОРМАТ	«12 часов» или «24 часа»
8	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ	выбор единицы измерения температуры (°C или °F)



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

дисплей В

39



- A** Ручка доступа к функциям дисплея
B Ручка установки функций дисплея

1 Зона для сообщений

2 Время

3 Температура

При температуре воздуха от +3°C до -3°C индикатор температуры мигает (опасность гололеда).

Примечание: Индикация температуры наружного воздуха может быть выше действительной температуры при стоянке автомобиля на солнце.

Меню дисплея (см. таблицу)

Имеется возможность изменения различных параметров.

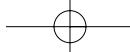
Порядок просмотра функций и изменение величин

Доступ в меню обеспечивается продолжительным нажатием на кнопку **A**.

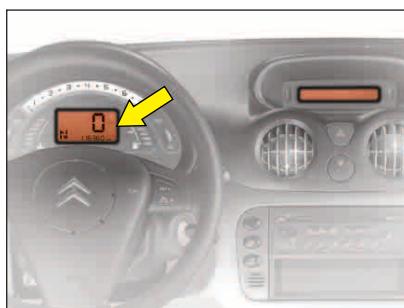
Выбор требуемой функции осуществляется коротким нажатием на кнопку **A**.

Изменение параметра какой-либо функции осуществляется коротким нажатием на кнопку **B**.

Порядок	Функции	Параметры
1	ЯЗЫК	выбор языка
2	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ	выбор единицы измерения скорости (км/ч или миль/ч)
3	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ	выбор единицы измерения температуры (°C или °F)
4	ЧАСОВОЙ ФОРМАТ	«12 часов» или «24 часа»
5	ЧАСЫ	установка часов (от 0 до 11 часов (до полудня и после) или от 0 до 23 часов)
6	МИНУТЫ	установка минут (от 0 до 59 минут)
7	ГОД	установка года (2002, 2003 и т. д.)
8	МЕСЯЦ	установка месяца (от 1 до 12)
9	ДАТА	установка даты (от 1 до 31)



БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



Бортовой компьютер, встраиваемый в комбинацию приборов (дисплей А или цифровые часы)

Бортовой компьютер выдает информацию четырех типов на дисплее комбинации приборов.

- Запас хода.
- Средний расход топлива.
- Текущий расход топлива.
- Средняя скорость.



Бортовой компьютер с дисплеем В

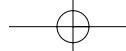
Бортовой компьютер выдает информацию пяти типов на дисплей, расположенный над панелью приборов.

- Запас хода.
- Пройденное расстояние.
- Средний расход топлива.
- Текущий расход топлива.
- Средняя скорость.



Выбор и просмотр различной информации и параметров осуществляется короткими нажатиями на оконечность ручки управления передними стеклоочистителями или на кнопку «0» управления автомагнитолой на рулевом колесе.

Для обнуления информации бортового компьютера нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд оконечность ручки управления, когда на дисплей выведена соответствующая информация.



БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

**Бортовой компьютер,
встроенный в
комбинацию приборов**



Запас автономного хода

Указывается расстояние, которое может быть пройдено с оставшимся в баке количеством топлива. При включении сигнальной лампы минимального уровня топлива на панели приборов появляется информация о запасе автономного хода. При запуске двигателя информация о запасе автономного хода высвечивается только при горящей сигнальной лампе минимального уровня топлива.

Когда запас автономного хода составляет менее 30 км, высвечиваются только три черточки.

Через некоторое время после повторной инициализации бортового компьютера индикация запаса автономного хода восстанавливается.

R 55 ^{l/100}

8,7 ^{l/100}

R 108 ^{km/h}

Средний расход топлива

Это – соотношение между количеством израсходованного топлива и расстоянием, пройденным с момента последнего обнуления бортового компьютера.

Текущий расход топлива

Это – расход, отмеченный за последние 2 секунды. Эта информация высвечивается только со скорости 30 км/ч.

Средняя скорость

Информация рассчитывается с последнего обнуления компьютера с помощью деления пройденного расстояния на время эксплуатации (с включенным зажиганием).

Пройденное расстояние

Указывается расстояние, пройденное с момента последнего обнуления бортового компьютера.

Версия с дисплеем В

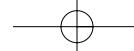
470 km »

↑ » 5,5 l/100

8,7 l/100

↑ » 108 km/h

↑ » 228 km



II 42

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

II

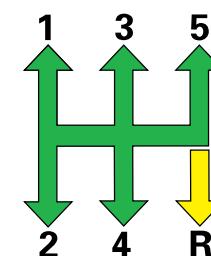


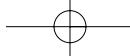
Рычаг переключения передач
механической коробки передач

Задний ход

Никогда не следует включать заднюю передачу до полной остановки автомобиля.

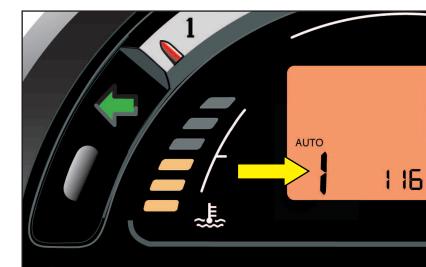
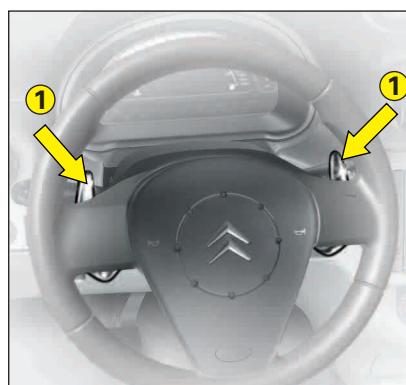
Движение должно быть медленным – это поможет избежать шума при включении задней передачи.





КОРОБКА ПЕРЕДАЧ SENSO DRIVE

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Пятиступенчатая коробка переключения передач SensoDrive с двумя режимами работы:

- Ручным, когда включение передач происходит при помощи двух устройств: подрулевых рычажков переключения передач и рычага переключения передач, расположенного на центральной консоли.
- Автоматическим.

Выбор режимов работы.

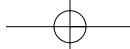
При каждом запуске двигателя **включается автоматический режим работы**. Ручной селективный режим включается:

- при нажатии на один из подрулевых рычажков **1** (+ или -).
- при помощи рычага переключения передач **2** (+ или -).

Возврат в автоматический режим осуществляется в зависимости от условий движения автомобиля. Ручной режим переключения передач устанавливается путем нажатия на клавишу **3 (AUTO)**, расположенную на центральной консоли. Загорается соответствующий индикатор. Возврат в автоматический режим происходит при нажатии на клавишу **3**.

Индикация на панели приборов

Включенная передача и режим **AUTO** указываются на панели приборов, в том числе и при выключенном зажигании, например при открывании одной из дверей.

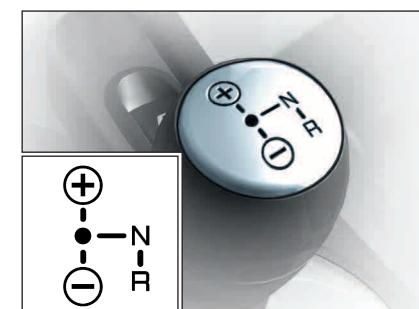


КОРОБКА ПЕРЕДАЧ SENSODRIVE

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Начало движения:

- нажмите на педаль тормоза. При включении зажигания в любом случае устанавливается положение N (нейтральное);
- проверьте по панели приборов включенную передачу;
- при необходимости выберите 1-ю или заднюю передачу (двигатель должен работать на холостом ходу);
- отпустите ручной тормоз;
- уберите ногу с педали тормоза и нажмите на педаль акселератора.



Использование коробки передач SensoDrive



Нейтральное положение

Переход в нейтральное положение N

Перемещение рычага переключения передач вправо обеспечивает переход в нейтральное положение.

Во время движения не следует выбирать это положение даже на короткое время.



Задний ход

Включение задней передачи R

Заднюю передачу можно включить только с помощью рычага на консоли.

Включать ее следует только на неподвижном автомобиле **при нажатой педали тормоза**.

Переместив рычаг переключения передач вправо и, удерживая его в этом положении, кратким движением назад можно включить передачу заднего хода.

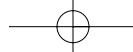


Переключение передач в секвентальном режиме

Положение селектора для ручного переключения передач,

Запуск двигателя и включение задней передачи возможны только при нажатой педали тормоза.

Световой индикатор «нажмите на педаль тормоза» загорается на дисплее примерно на 5 секунд, указывая на необходимость нажать на педаль тормоза, чтобы запустить двигатель или включить передачу заднего хода.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ SENSODRIVE

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Автомобиль на стоянке с работающим двигателем

При продолжительной стоянке с работающим двигателем коробка передач автоматически переходит в нейтральное положение.

Остановка двигателя

Перед остановкой двигателя имеется возможность выбора:

- нейтрального положения, для этого необходимо перевести селектор в положение **N**;
- включенной передачи (1- й, 2- й или **R**), для этого необходимо выбрать соответствующее положение селектора перед тем, как заглушить двигатель. В этом случае последующее перемещение автомобиля невозможно.

В любых обстоятельствах следует обязательно затягивать ручной тормоз.

В течение ограниченного времени имеется возможность перехода в нейтральное положение или повторного включения передачи даже при заглушенном двигателе.

Перед проведением каких- либо работ в моторном отсеке необходимо проверить, что передачи выключены, а ручной тормоз затянут.

Начало движения на склоне

При трогании с места на склоне необходимо постепенно нажимать на педаль акселератора, одновременно отпуская ручной тормоз.

При остановке на склоне не рекомендуется использовать акселератор для удерживания автомобиля на месте.

При длительном пробуксовывании сцепления водителя информирует об этом вибрация автомобиля.
Необходимо зафиксировать автомобиль с помощью тормоза.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ SENSO DRIVE

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ/РЕЖИМ РУЧНОГО СЕЛЕКТИВНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Автоматический режим активируется при включении зажигания.

Для выбора автоматического режима работы коробки передач нажмите на кнопку **A «AUTO»**, расположенную на центральной консоли за рычагом переключения передач.

Для подтверждения выбора загораются сигнальная лампа на кнопке и пиктограмма **«AUTO»** на панели приборов.

Коробка передач работает в активном автоматическом режиме без вмешательства с вашей стороны.

Она выбирает передачу, наиболее соответствующую следующим параметрам:

- стилю вождения;
- профилю дороги;
- загрузке автомобиля.

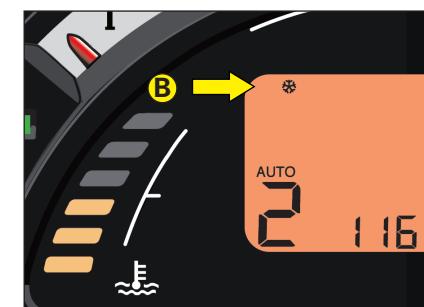
После включения задней передачи одно перемещение рычага переключения передач вперед возвращает систему в «автоматический режим работы».

Переход в режим ручного селективного переключения передач.

При движении в автоматическом режиме можно мгновенно переключить передачу, нажимая на подрулевые рычажки переключения передач **<>** или **<>>**. Автоматический режим устанавливается при прекращении использования устройств для ручного режима переключения передач, в зависимости от условий движения автомобиля.

Отключение автоматического режима

Нажмите на клaviшу **A**.

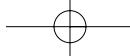


Индикация на панели приборов

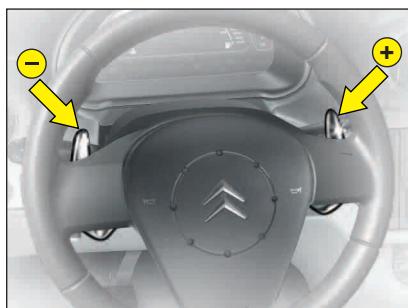
Автоматический режим ЗИМА

При работе в автоматическом режиме режим **ЗИМА** выбирается коробкой передач SensoDrive при обнаружении слабого сцепления с дорогой.

Загорается сигнальная лампа (**ЗИМА**) **B** и указывает на переход коробки передач в зимний режим работы.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ SENSO DRIVE «РУЧНОЙ» РЕЖИМ



Рычажки переключения передач под рулевым колесом

С помощью расположенных под рулевым колесом рычажков имеется возможность переключения пяти передач для движения вперед.

Для переключения передач:

- потяните на себя рычажок «+» для перехода на повышенную передачу;
- потяните на себя рычажок «-» для перехода на пониженную передачу.

Рычажки не позволяют перейти в нейтральное положение, а также включить или выключить заднюю передачу.

Использование рычага переключения передач

Нажмите на рычаг в направлении «+» для перехода на повышенную передачу.

Нажмите на рычаг в направлении «-» для перехода на пониженную передачу.

Примечание! : При движении с малой скоростью, например, в случае приближения к месту остановки или светофору, коробка передач автоматически переходит на пониженные передачи, вплоть до включения 1-ой. При выборе данного режима самим водителем, во время переключения передач можно не снимать ногу с педали акселератора.

Запрос на переключение передач принимается системой только в том случае, если крутящий момент двигателя позволяет его выполнить.

При достижении максимального крутящего момента двигателя система автоматически переходит на повышенные передачи, если условия движения автомобиля это позволяют.



ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

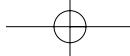
При замене или отключении **аккумуляторной батареи**, при запуске двигателя **с вспомогательной батареей** или **при неисправности** необходима повторная инициализация системы коробки передач SensoDrive, которая выполняется следующим образом:

- включите зажигание. На панели приборов появляется тире и AUTO;
- нажмите на педаль тормоза;
- дождитесь появления на панели приборов индикации N или включенной передачи (около 30 секунд);
- отпустите педаль тормоза.

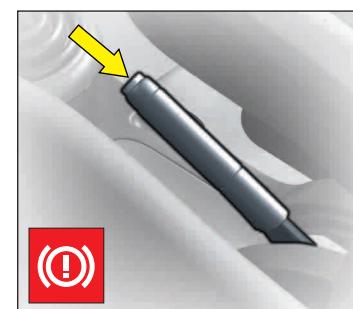
Запуск двигателя снова возможен.

ВНИМАНИЕ!

При включенном зажигании одновременно мигающие сигнальные лампы «» и AUTO указывают на неисправность, необходимо в кратчайший срок обратиться на СТО CITROËN.



ТОРМОЗА



Стояночный тормоз

Для использования стояночного тормоза необходимо потянуть за рычаг. Чем больше уклон, тем большим должно быть усилие на рычаге.

При любых обстоятельствах для обеспечения безопасности необходимо включать первую передачу.

На крутых склонах поверните колеса в сторону тротуара.

Для освобождения стояночного тормоза нажмите на кнопку, приподнимите рычаг и полностью опустите его.

Примечание! : При включенном зажигании, затянутом или не полностью отпущенном стояночном тормозе загорается сигнальная лампа.

Примечание! : При работающем двигателе (скорость выше 5 км/ч), затянутом или не полностью отпущенном стояночном тормозе загорается сигнальная лампа, подается звуковой сигнал.



Сигнальная лампа стояночного тормоза, уровня тормозной жидкости и неисправности распределителя тормозных сил

При работающем двигателе включение этой сигнальной лампы указывает на то, что стояночный тормоз затянут или недостаточно отпущен, уровень тормозной жидкости недостаточен или неисправна тормозная система.

Если сигнальная лампа продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе, необходимо обязательно остановиться и обратиться на СТО CITROËN.

Не следует использовать стояночный тормоз для торможения или остановки движущегося автомобиля.